

THÔNG TẤN XÃ VIỆT NAM
BAN KẾ HOẠCH-TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 03 /KHTC

Hà Nội, ngày 15 tháng 01 năm 2024

Góp ý dự thảo xác định định mức sử dụng xe ô tô của TTXVN

Kính gửi: Thủ trưởng các đơn vị thuộc TTXVN

Thực hiện Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô,

Căn cứ vào số lượng người làm việc và hợp đồng lao động hiện có đến ngày 30/9/2023 của các đơn vị thuộc TTXVN, Ban Kế hoạch - Tài chính đã nghiên cứu và xác định số lượng xe ô tô được sử dụng trong nước thuộc phạm vi quản lý của TTXVN theo đúng tiêu chuẩn, định mức theo quy định tại Nghị định 72/2023/NĐ-CP của Chính phủ. *Chi tiết trong Dự thảo kèm theo công văn này.*

Ban Kế hoạch - Tài chính đề nghị Thủ trưởng các đơn vị quan tâm và góp ý để hoàn thiện Dự thảo trình Ban Lãnh đạo cơ quan phê duyệt về số lượng, chủng loại và giá mua xe ô tô được sử dụng trong nước thuộc phạm vi quản lý của TTXVN theo đúng quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP.

Góp ý của các đơn vị xin gửi về Ban Kế hoạch- Tài chính **trước ngày 25/01/2024.**

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng giám đốc TTXVN (để b/c);
- PTGD Nguyễn Tuấn Hùng (để b/c);
- Lưu: KHTC.

TRƯỞNG BAN

Nguyễn Tiến Dũng

**Dự thảo nội dung xác định định mức sử dụng xe ô tô
của Thông tấn xã Việt Nam**

Thực hiện theo quy định tại điểm a, khoản 3 điều 26 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô, Ban Kế hoạch- Tài chính thực hiện việc xác định số lượng xe ô tô được sử dụng trong nước thuộc phạm vi quản lý của TTXVN theo đúng tiêu chuẩn, định mức theo quy định tại Nghị định 72/2023/NĐ-CP với các nội dung như sau:

I. Xác định số lượng xe ô tô phục vụ công tác các chức danh của TTXVN:

1. Tổng giám đốc TTXVN chức danh được sử dụng thường xuyên 01 (một) xe ô tô trong thời gian công tác với giá mua tối đa 1.500 triệu đồng/xe.
2. Phó Tổng giám đốc TTXVN được sử dụng xe ô tô đưa đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại và đi công tác với mức giá mua tối đa theo quy định là 1.250 triệu đồng/xe. Định mức trang bị xe ô tô chức danh: 01 xe/ 01 Phó tổng giám đốc.
3. Phó bí thư Thường trực Đảng Ủy TTXVN được hưởng chế độ phụ cấp như Phó Tổng giám đốc TTXVN (theo khoản 3 điều 9 Quy định 34-QĐ/TW ngày 14/10/2021 của Ban Chấp hành TW) nên sẽ được sử dụng xe ô tô đưa đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại và đi công tác, có quy định mức giá: giá mua tối đa 1.250 triệu đồng/xe. Định mức trang bị xe ô tô chức danh: 01 xe/ người.

**Bảng tổng hợp định mức xe ô tô phục vụ công tác các chức danh
của Thông tấn xã Việt Nam**

STT	Chức danh	Định mức	Ghi chú
1	Tổng giám đốc TTXVN	01 xe	<i>Căn cứ Khoản 3, Điều 6</i>
2	Phó Tổng giám đốc TTXVN	04 xe	<i>Căn cứ khoản 1 Điều 4 NĐ 87/2022/NĐ-CP và Điểm b, Khoản 1, Điều 7 NĐ 72/2023/NĐ-CP</i>
3	Phó Bí thư Thường trực Đảng ủy TTXVN	01 xe	<i>Căn cứ Quy định 34-QĐ/TW của BCHTW và Khoản 2, Điều 3 của NĐ 72/2023/NĐ-CP để áp dụng Điểm b, Khoản 1, Điều 7</i>
Tổng số:		06 xe	

II. Xác định số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung của TTXVN

Xe ô tô phục vụ công tác chung là xe ô tô một cầu hoặc hai cầu, có số chỗ ngồi từ 4 đến 16 chỗ ngồi (bao gồm cả xe ô tô bán tải) để phục vụ công tác chung của cơ quan, đơn vị (bao gồm cả các đơn vị thuộc, trực thuộc của cơ quan, tổ chức, đơn vị), doanh nghiệp nhà nước.

Định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung được tính theo số lượng biên chế của từng đơn vị thuộc Thông tấn xã Việt Nam như sau:

STT	Đơn vị	Số lượng biên chế (người)	Định mức xe PVCT chung (xe)	Ghi chú
I	Xe PVCT chung tại đơn vị thông tin		21	
1	Ban biên tập tin Thế giới	89	02	Căn cứ theo Khoản 3 Điều 9
2	Ban biên tập tin Đối ngoại	67	02	
3	Ban biên tập tin Trong nước	42	01	
4	Ban biên tập Ảnh	60	02	
5	Ban biên tập tin Kinh tế	49	01	
6	Báo điện tử Việt Nam Plus	37	01	
7	Trung tâm Thông tin tư liệu và Đồ họa	31	01	
8	Báo Tin tức	45	01	
9	Báo Thể thao & Văn hóa	53	02	
10	Báo Le Courier du Viet Nam	30	01	
11	Trung tâm Truyền hình Thông tấn	187	03	
12	Báo Viet Nam News	82	02	
13	Báo Ảnh Việt Nam	55	02	
II	Đơn vị phục vụ thông tin		09	
1	Trung tâm Kỹ thuật Thông tấn	108	03	Căn cứ theo Khoản 1 Điều 9
2	Trung tâm Phát triển truyền thông Thông tấn	38	01	
3	Trung tâm hợp tác quốc tế Thông tấn	52	02	
4	Cơ quan TTXVN khu vực	34	01	

	miền Trung - Tây Nguyên			
5	Cơ quan TTXVN khu vực phía Nam	78	02	
III	<i>Đơn vị giúp việc và đơn vị có số biên chế dưới 20 người</i>		06	
1	Văn phòng TTXVN (Đã gộp số lượng viên chức của Trung tâm Bồi dưỡng nghiệp vụ thông tấn, Khối chuyên trách, Báo ảnh Dân tộc và miền núi, Tạp chí Vietnam Law & Legal Forum, Nhà xuất bản Thông tấn)	211	04	Căn cứ theo Khoản 1 Điều 9 Điểm c Khoản 5 Điều 9
2	Ban Kế hoạch - Tài chính	27	01	
3	Ban Tổ chức- Cán bộ	12	01	
4	Ban Thư ký biên tập và Quan hệ đối ngoại	12		
IV	<i>Doanh nghiệp nhà nước</i>		02	
1	Công ty TNHH MTV ITAXA		01	Căn cứ theo Khoản 1 điều 13
2	Công ty TNHH MTV in và Thương mại TTXVN (VINADATAXA)		01	
	Tổng cộng		38	

Để thực hiện nhiệm vụ phục vụ cho phóng viên tác nghiệp, TTXVN cần được trang bị xe ô tô có khả năng đi lại trên các địa hình khó khăn, xe có thể di chuyển với tốc độ nhanh để tham gia các đoàn công tác. Do đó, trong số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung nêu trên cần tối thiểu 30 xe ô tô 7 hoặc 8 chỗ ngồi 2 cầu và 01 xe 2 cầu có công suất lớn với mức giá tối đa là 4.500 triệu đồng/xe và 01 xe 2 cầu có công suất lớn với mức giá tối đa là 2.800 triệu đồng/xe.

III. Xác định số lượng xe ô tô chuyên dùng

Theo quy định tại Điều 16 của Nghị định 72/2023/NĐ-CP, danh mục xe ô tô chuyên dùng TTXVN đang có bao gồm:

- Xe ô tô chuyên dùng là xe ô tô gắn thiết bị chuyên dùng (thiết bị chuyên dùng được gắn cố định với xe) hoặc xe ô tô được gắn biển hiệu nhận biết theo quy định của pháp luật (xe gắn thiết bị thu, phát vệ tinh; xe phát thanh truyền hình lưu động).

- Xe ô tô tải.
- Xe ô tô trên 16 chỗ ngồi.

Trên đề xuất của Văn phòng, TTXVN xây dựng số lượng xe ô tô chuyên dùng được trang bị cho cơ quan, đơn vị thuộc thuộc Thông tấn xã Việt Nam như sau:

- Văn Phòng Thông tấn xã Việt Nam: 05 xe

STT	Nội dung	Số lượng	Chủng loại	Ghi chú
1	Văn phòng TTXVN	01	Xe 6-8 chỗ ngồi	Xe gắn thiết bị thu phát sóng vệ tinh (theo báo cáo của Văn phòng đang có)
		02	Xe ô tô tải	Sử dụng để chở tài liệu, báo, tạp chí, ấn phẩm của TTXVN
		02	Xe 29 chỗ ngồi	Phục vụ công tác đưa đón viên chức trong các cuộc họp chuyên đề, tổng kết, đối ngoại, tiếp khách quốc tế, đưa đón, tháp tùng đoàn trong và ngoài nước đến làm việc
	Tổng cộng	05 xe		

02 doanh nghiệp có xe phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp nhà nước thì không thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị định này theo quy định tại khoản 3 Điều 1 Nghị định 72/2023/NĐ-CP.

IV- Đề xuất xác định số lượng xe tính theo định mức xe ô tô đối với cơ quan trung ương có tổ chức theo ngành dọc:

Hiện nay số lượng xe toàn ngành TTXVN đang quản lý gồm 01 xe ô tô phục vụ chức danh và 65 xe ô tô phục vụ công tác chung và chuyên dùng, trong đó:

- Xe phục vụ công tác chung: 21 chiếc,
- Xe chuyên dùng: 43 chiếc, trong đó có 29 chỗ: 02 xe.

Do đó, để đảm bảo có đủ số lượng xe phục vụ nhiệm vụ của ngành như hiện có sau khi quy định xe có logo TTXVN không được xác định là xe chuyên dùng, Ban Kế hoạch- Tài chính đề xuất áp dụng theo khoản 2, Điều 9 Nghị định 72/2023/NĐ-CP vì TTXVN có hệ thống 63 CQTT trong nước, thì định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung của các đơn vị thuộc, trực thuộc bộ, cơ

quan trung ương đóng trên địa bàn cấp tỉnh được xác định như sau: “a) Đơn vị có số biên chế từ 40 người trở xuống: Tối đa 01 xe/01 đơn vị.”

Tuy nhiên, do mỗi CQTT chỉ có 03 phóng viên nên định mức sẽ đề xuất 01 xe/03 CQTT và sẽ giao việc quản lý xe cho Văn phòng và Cơ quan khu vực theo hệ thống các CQTT trong nước, cụ thể như sau:

STT	Đơn vị	Số người	Số xe	Ghi chú
1	29 CQTT phía Bắc trên địa bàn các Tỉnh (01 xe/03 CQTT, không tính CQTT Hà Nội sử dụng xe cùng khối Văn phòng)	89	9	
2	13 CQTT miền Trung - Tây Nguyên trên địa bàn các tỉnh (01 xe/03CQTT, không tính CQTT Đà Nẵng sử dụng xe cùng khối CQKV)	34	4	Căn cứ theo Khoản 2 Điều 9
3	21 CQTT phía Nam trên địa bàn các tỉnh (01 xe/03CQTT, không tính CQTT thành phố HCM sử dụng xe cùng CQKV)	64	7	
	Tổng số		20 xe	

Như vậy, nếu xác định TTXVN có có hệ thống tổ chức theo ngành dọc tại các tỉnh với số lượng nêu trên thì tổng số xe ô tô được xác định theo quy định tại Nghị định 72/2023/NĐ-CP là tương đương với số lượng xe hiện TTXVN đang quản lý, cụ thể:

- Xe phục vụ chức danh: 06 chiếc
- Xe phục vụ công tác chung: 58 chiếc
- Xe chuyên dùng: 05 chiếc, trong đó có 02 xe 29 chỗ

Định mức xe ô tô phục vụ công tác chung và xe ô tô chuyên dùng trang bị cho cơ quan, đơn vị là số xe tối đa được phép trang bị.

V- Một số nội dung xin ý kiến để đưa vào quy chế quản lý và sử dụng xe ô tô trong toàn ngành là:

1. Về thẩm quyền ban hành:

➤ **Đối với xe ô tô phục vụ công tác chung:**

Theo quy định tại khoản 6 Điều 8 có nêu: “Căn cứ tổng số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung được xác định theo quy định tại Điều 9, khoản 1 Điều 10, Điều 11, Điều 12, điểm a khoản 1 Điều 14 và khoản 7 Điều 3 Nghị định này:

a) Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan trung ương quyết định số lượng, chủng loại xe ô tô của từng cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc, trực thuộc bộ, cơ quan trung ương (trừ các đơn vị ngành dọc trực thuộc tổng cục đóng trên địa bàn cấp tỉnh và các đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc tổng cục).”

➤ **Đối với xe ô tô chuyên dùng:**

Tại khoản 2 Điều 17 quy định: “a) Bộ, cơ quan trung ương ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý, trừ đơn vị quy định tại điểm c khoản này.”

Do đó, để xác định và giao quản lý số lượng và chủng loại xe cho các đơn vị trực thuộc TTXVN, Ban Kế hoạch- Tài chính xin ý kiến công khai và rộng rãi trong toàn ngành trước khi trình Ban Lãnh đạo cơ quan phê duyệt áp dụng.

2. Đối tượng sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung: Theo quy định tại khoản 2,3 Điều 8 như sau:

“2. Các đối tượng sau đây được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung để thực hiện chức trách, nhiệm vụ được cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước giao (không sử dụng để đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại):

a) Phó Tổng cục trưởng và tương đương.

b) Vụ trưởng và tương đương; Phó Vụ trưởng và tương đương.

c) Phó Chủ tịch Hội đồng nhân dân, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (trừ thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh).

d) Giám đốc, Phó Giám đốc sở và tương đương cấp tỉnh.

đ) Bí thư Huyện ủy, Quận ủy, Thành ủy, Thị ủy; Chủ tịch Hội đồng nhân dân cấp huyện, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện.

e) Ủy viên Ban thường vụ Huyện ủy, Quận ủy, Thành ủy, Thị ủy; Chủ tịch, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp huyện; Phó Chủ tịch Hội đồng nhân dân cấp huyện, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện.

g) Ủy viên (Thành viên) Hội đồng thành viên, Hội đồng quản trị, Phó Tổng Giám đốc tập đoàn kinh tế; Chủ tịch công ty, Giám đốc, Phó Giám đốc và các chức danh tương đương tại doanh nghiệp nhà nước.

h) Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động được giao thực hiện nhiệm vụ đặc thù của cơ quan, tổ chức, đơn vị; danh mục nhiệm vụ đặc thù được quy định cụ thể tại Quy chế quản lý, sử dụng tài sản công của cơ quan, tổ chức, đơn vị.

3. Trường hợp cần thiết do yêu cầu công tác, Thủ trưởng cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước quyết định cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ngoài các đối tượng quy định tại khoản 2 Điều này được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung để đi công tác.”

Trên cơ sở đó, TTXVN dự thảo quy định: Xe ô tô phục vụ công tác chung được sử dụng để thực hiện chức trách, nhiệm vụ được Tổng giám đốc TTXVN giao đối với các chức danh sau (không sử dụng để đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại):

+ Trưởng ban và tương đương, Phó trưởng ban và tương đương.

+ Viên chức, người lao động được giao thực hiện nhiệm vụ đặc thù của cơ quan, đơn vị và nhiệm vụ đặc thù được quy định cụ thể tại Quy chế quản lý, sử dụng tài sản công của cơ quan, đơn vị.

+ Trường hợp cần thiết do yêu cầu công tác, Thủ trưởng cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước quyết định cho viên chức, người lao động ngoài các đối tượng quy định nêu trên được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung để đi công tác.

3. Về giá mua xe ô tô phục vụ công tác chung:

Giá mua xe ô tô phục vụ công tác chung tối đa là 950 triệu đồng/xe. Trường hợp cần thiết phải mua xe từ 12 - 16 chỗ ngồi thì mức giá tối đa là 1.300 triệu đồng/xe, mua xe ô tô 7 hoặc 8 chỗ ngồi 2 cầu thì mức giá tối đa là 1.600 triệu đồng/xe.

Tổng giám đốc TTXVN căn cứ phạm vi hoạt động, tính chất công việc, nhu cầu sử dụng xe thực tế của các đơn vị để quyết định việc trang bị xe ô tô từ 12 - 16 chỗ ngồi và xe ô tô 7 hoặc 8 chỗ 2 cầu cho các đơn vị thuộc phạm vi quản lý bảo đảm cơ cấu hợp lý, tiết kiệm, hiệu quả.

Giá mua xe ô tô trong tiêu chuẩn, định mức là giá mua đã bao gồm các loại thuế phải nộp theo quy định của pháp luật, sau khi trừ đi các khoản chiết khấu, giảm giá (nếu có); chưa bao gồm: lệ phí trước bạ; lệ phí đăng ký, cấp biển phương tiện giao thông; phí bảo hiểm; lệ phí cấp giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới; xe máy chuyên dùng; phí bảo trì đường bộ liên quan đến việc sử dụng xe. Trường hợp xe ô tô được miễn các loại thuế (nhập khẩu, tiêu thụ đặc biệt, giá trị gia tăng) thì phải tính đủ số thuế được miễn này vào giá mua xe để xác định tiêu chuẩn, định mức.

4. Về giá mua xe ô tô chuyên dùng:

Theo quy định tại khoản 3 Điều 17: *“Giá mua xe ô tô chuyên dùng trong tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng do cơ quan, người có thẩm quyền quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này ban hành được xác định phù hợp với giá mua trên thị trường của chủng loại xe tương ứng.”*. Do đó, đề nghị Văn phòng TTXVN xem xét và đề xuất cho phù hợp với thực tế hiện nay.

Giá mua xe ô tô chuyên dùng do Tổng giám đốc TTXVN quyết định là giá mua đã bao gồm các loại thuế phải nộp theo quy định của pháp luật, sau khi trừ đi các khoản chiết khấu, giảm giá (nếu có); chưa bao gồm: lệ phí trước bạ; lệ phí đăng ký, cấp biển phương tiện giao thông; phí bảo hiểm; lệ phí cấp giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; phí bảo trì đường bộ liên quan đến việc sử dụng xe.

Trường hợp xe ô tô được miễn các loại thuế (nhập khẩu, tiêu thụ đặc biệt, giá trị gia tăng) thì phải tính đủ số thuế được miễn này vào giá mua xe để xác định tiêu chuẩn, định mức.

5. Về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung:

Thực hiện nguyên tắc không thành lập mới, không làm tăng biên chế, TTXVN sẽ tiếp tục thực hiện quản lý xe ô tô theo phương thức quản lý tập trung để bố trí cho các đối tượng được sử dụng xe phục vụ công tác chung theo quy định tại khoản 5 Điều 9, cụ thể như sau:

➤ Đối với các đơn vị khu vực miền Trung - Tây Nguyên, Tổng giám đốc TTXVN quyết định giao cho Cơ quan TTXVN khu vực miền Trung - Tây Nguyên quản lý.

➤ Đối với các đơn vị khu vực phía Nam, Tổng giám đốc TTXVN quyết định giao cho Cơ quan TTXVN khu vực phía Nam quản lý.

➤ Ngoài các đơn vị dự toán đang được giao quản lý xe ô tô gồm: Báo ảnh Việt Nam, Báo Việt Nam News và Trung tâm Hợp tác quốc tế thông tấn. Đối với các đơn vị khác tại khu vực phía Bắc, Tổng giám đốc TTXVN quyết định giao cho Văn phòng TTXVN quản lý.

6. Các nội dung khác sẽ thực hiện theo quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP.
