

QUYẾT ĐỊNH
Về việc ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô
thuộc Thông tấn xã Việt Nam

TỔNG GIÁM ĐỐC THÔNG TẤN XÃ VIỆT NAM

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Quy định số 34-QĐ/TW ngày 14/10/2021 của Ban chấp hành Trung ương quy định chức năng, nhiệm vụ, tổ chức bộ máy của đảng ủy đơn vị sự nghiệp Trung ương;

Căn cứ Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Căn cứ Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 27/2025/NĐ-CP ngày 22/4/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Thông tấn xã Việt Nam;

Theo đề nghị của Trưởng ban Kế hoạch - Tài chính,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, nguyên tắc áp dụng

Quyết định này quy định về tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; khoán kinh phí sử dụng xe ô tô; thuê dịch vụ xe ô tô và sắp xếp lại, xử lý xe ô tô tại các đơn vị sự nghiệp trực thuộc (không bao gồm khối các cơ quan thường trú ở nước ngoài) Thông tấn xã Việt Nam (TTXVN), gồm:

- Xe ô tô phục vụ công tác các chức danh.
- Xe ô tô phục vụ công tác chung.
- Xe ô tô chuyên dùng.

Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô quy định tại quyết định này được sử dụng làm căn cứ để: lập kế hoạch và dự toán ngân sách; giao, mua sắm, bố trí, khoán kinh phí sử dụng, thuê dịch vụ xe ô tô; quản lý, sử dụng và xử lý xe ô tô.

Trường hợp một người giữ nhiều chức danh, chức vụ có tiêu chuẩn sử dụng xe ô tô thì được áp dụng tiêu chuẩn cao nhất. Khi người tiền nhiệm nghỉ chế độ, chuyển công tác hoặc vì lý do khác mà không còn giữ chức vụ đó nữa nhưng xe

ô tô đã trang bị chưa đủ điều kiện thay thế, thanh lý theo quy định thì người kế nhiệm tiếp tục sử dụng, không trang bị mới, trừ trường hợp xe ô tô được cơ quan, người có thẩm quyền quyết định xử lý theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công.

Xe ô tô được thay thế khi đủ điều kiện thanh lý. Việc thanh lý xe ô tô được thực hiện khi đáp ứng một trong các điều kiện sau đây:

- a) Đã quá thời gian sử dụng để tính hao mòn theo quy định của pháp luật về chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản cố định.
- b) Đã sử dụng trên 200.000 km đối với xe ô tô của các đơn vị đóng trên địa bàn miền núi, hải đảo, địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn theo quy định của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ hoặc/và đóng trên địa bàn tỉnh, thành phố có trên 50% đơn vị hành chính cấp huyện thuộc địa bàn miền núi, hải đảo, địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn theo quy định của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ; đã sử dụng trên 250.000 km đối với xe ô tô của các đơn vị còn lại.
- c) Chưa đủ điều kiện quy định tại điểm a, điểm b nêu trên nhưng bị hư hỏng mà không thể sửa chữa được hoặc việc sửa chữa không hiệu quả (dự toán chi phí sửa chữa để khắc phục hư hỏng lớn hơn 30% so với nguyên giá).

Nguyên tắc xác định giá mua xe ô tô:

- a) Giá mua xe ô tô trong tiêu chuẩn, định mức là giá mua đã bao gồm các loại thuế phải nộp theo quy định của pháp luật, sau khi trừ đi các khoản chiết khấu, giảm giá (nếu có); chưa bao gồm: lệ phí trước bạ; lệ phí đăng ký, cấp biển phương tiện giao thông; phí bảo hiểm; lệ phí cấp giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; phí bảo trì đường bộ liên quan đến việc sử dụng xe. Trường hợp xe ô tô được miễn các loại thuế (nhập khẩu, tiêu thụ đặc biệt, giá trị gia tăng) thì phải tính đủ số thuế được miễn này vào giá mua xe để xác định tiêu chuẩn, định mức.
- b) Giá xe ô tô làm căn cứ xác định tiêu chuẩn, định mức trong trường hợp giao, điều chuyển xe ô tô đã qua sử dụng là giá trị còn lại trên sổ kế toán hoặc giá trị đánh giá lại theo quy định của pháp luật (đối với xe ô tô chưa được theo dõi giá trị trên sổ kế toán hoặc trường hợp phải đánh giá lại khi xử lý theo quy định của pháp luật), bảo đảm giá trị còn lại hoặc giá trị đánh giá lại không vượt quá 15% mức giá mua xe tối đa quy định cụ thể tại quyết định này.

Điều 2. Đối tượng, tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô

Đối tượng sử dụng

Xe ô tô phục vụ công tác các chức danh:

- Tổng giám đốc TTXVN được sử dụng thường xuyên một xe ô tô trong thời gian công tác.

- Phó Tổng giám đốc TTXVN được sử dụng xe ô tô đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại và đi công tác.

- Phó bí thư chuyên trách Đảng Ủy TTXVN được sử dụng xe ô tô đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại và đi công tác.

Xe ô tô phục vụ công tác chung:

Xe ô tô phục vụ công tác chung được sử dụng để thực hiện chức trách, nhiệm vụ được giao đối với các chức danh sau (không sử dụng để đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại):

- Trưởng ban và tương đương, Phó Trưởng ban và tương đương.
- Viên chức, người lao động được giao thực hiện nhiệm vụ đặc thù của cơ quan, đơn vị và nhiệm vụ đặc thù được quy định cụ thể tại Quy chế quản lý, sử dụng tài sản công của Thông tấn xã Việt Nam.
- Trường hợp cần thiết do yêu cầu công tác, lãnh đạo TTXVN quyết định cho viên chức, người lao động ngoài các đối tượng quy định nêu trên được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung để đi công tác.

Các đối tượng trên được bố trí xe ô tô phục vụ công tác chung hoặc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô hoặc thuê dịch vụ xe ô tô khi đi công tác. Mức khoán kinh phí sử dụng xe ô tô được xác định căn cứ theo Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ.

Định mức, tiêu chuẩn

Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô tại các đơn vị thuộc TTXVN ở trong nước được quy định tại các Phụ lục kèm theo quyết định này.

Định mức xe ô tô trang bị cho cơ quan, đơn vị là số lượng xe ô tô tối đa được phép trang bị. Căn cứ tiêu chuẩn, số lượng, chủng loại được quy định, Thủ trưởng các đơn vị thuộc TTXVN thực hiện việc mua sắm, quản lý, sử dụng và xử lý xe ô tô theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công, pháp luật về đấu thầu và quy định có liên quan.

Điều 3. Giao quản lý xe ô tô

Đối với xe ô tô phục vụ công tác các chức danh và ô tô chuyên dùng

Văn phòng TTXVN quản lý xe ô tô phục vụ công tác các chức danh và xe ô tô chuyên dùng.

Đối với xe ô tô phục vụ công tác chung

Thực hiện theo nguyên tắc không thành lập mới, không làm tăng biên chế, TTXVN thực hiện kết hợp phương thức quản lý tập trung và phương thức quản lý trực tiếp xe ô tô phục vụ công tác chung để bố trí cho các đối tượng được sử dụng xe phục vụ công tác chung cụ thể như sau:

- Báo Việt Nam News and Law và Trung tâm Hợp tác quốc tế Thông tấn trực tiếp quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung được trang bị tại đơn vị.

- Trung tâm Thông tin TTXVN khu vực miền Trung - Tây Nguyên quản lý tập trung các xe ô tô phục vụ công tác chung của TTXVN tại các đơn vị và CQTT ở trong nước trên địa bàn khu vực miền Trung - Tây Nguyên.

- Trung tâm Thông tin TTXVN khu vực phía Nam quản lý tập trung các xe ô tô phục vụ công tác chung của TTXVN tại các đơn vị và CQTT ở trong nước trên địa bàn khu vực phía Nam.

- Văn phòng TTXVN quản lý tập trung các xe ô tô phục vụ công tác chung tại các đơn vị còn lại của TTXVN.

Các đơn vị được giao quản lý xe ô tô có trách nhiệm xây dựng, ban hành quy chế, quy định về quản lý, sử dụng xe ô tô đảm bảo việc quản lý, sử dụng xe ô tô đúng mục đích, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả.

Điều 4. Tổ chức thực hiện

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký thay thế Quyết định số 39/QĐ-TTX ngày 04/4/2024 của Tổng giám đốc TTXVN.

Chánh văn phòng, Trưởng ban Kế hoạch - Tài chính và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan thuộc TTXVN căn cứ quyết định thi hành. *[Signature]*

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Cục QLCS (Bộ Tài Chính);
- Kho bạc nhà nước;
- Ban Lãnh đạo TTXVN;
- TTKT Thông tấn (để công khai);
- Lưu: VT, KHTC.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Vũ Việt Trang

PHỤ LỤC I

(Ban hành kèm theo Quyết định số ~~118~~ 119/QĐ-TTX ngày 22 tháng 7 năm 2025 của Tổng giám đốc TTXVN)

TIÊU CHUẨN, ĐỊNH MỨC VÀ GIÁ MUA XE Ô TÔ PHỤC VỤ CÔNG TÁC CÁC CHỨC DANH CỦA THÔNG TẤN XÃ VIỆT NAM

STT	Chức danh	Số lượng (xe)	Giá mua tối đa (Triệu đồng)
1	Tổng giám đốc TTXVN	01	1.500
2	Phó Tổng giám đốc TTXVN	04	1.250
3	Phó bí thư chuyên trách Đảng Ủy TTXVN	01	1.250
Tổng số		06	

PHỤ LỤC II

(Ban hành kèm theo Quyết định số 418/QĐ-TTX ngày 22 tháng 7 năm 2025 của Tổng giám đốc TTXVN)

TIÊU CHUẨN, ĐỊNH MỨC VÀ GIÁ MUA XE Ô TÔ PHỤC VỤ CÔNG TÁC CHUNG CỦA THÔNG TẤN XÃ VIỆT NAM

STT	Đơn vị quản lý	Chủng loại xe	Số lượng (xe)	Giá mua tối đa (Triệu đồng)
1	Văn phòng	4-5 chỗ	07	950
		7-8 chỗ, 2 cầu	16	14 xe giá 1.600 01 xe giá 2.800 và 01 xe giá 4.500
		16 chỗ	05	1.300
2	Trung tâm Thông tin TTXVN khu vực miền Trung - Tây Nguyên	4-5 chỗ	01	950
		7-8 chỗ, 2 cầu	06	1.600
		16 chỗ	01	1.300
3	Trung tâm Thông tin TTXVN khu vực phía Nam	4-5 chỗ	04	950
		7-8 chỗ, 2 cầu	07	1.600
		16 chỗ	02	1.300
4	Báo Viet Nam News and Law	7-8 chỗ, 2 cầu	02	1.600
5	Trung tâm Hợp tác quốc tế Thông tấn	4-5 chỗ	01	950
		7-8 chỗ, 2 cầu	01	2.800
Tổng số			53	

PHỤ LỤC III

(Ban hành kèm theo Quyết định số ~~118~~ /QĐ-TTX ngày ~~22~~ tháng 7 năm 2025
của Tổng giám đốc TTXVN)

TIÊU CHUẨN, ĐỊNH MỨC VÀ GIÁ MUA XE Ô TÔ CHUYÊN DÙNG CỦA THÔNG TẤN XÃ VIỆT NAM

STT	Đơn vị quản lý	Chủng loại	Số lượng (xe)	Giá mua tối đa (Triệu đồng)
1	Văn phòng	Xe gắn thiết bị thu phát sóng vệ tinh	01	Phê duyệt cùng chủ trương mua xe gắn thiết bị thu phát sóng vệ tinh thay thế
		Xe ô tô tải	02	900
		Xe ô tô 29 chỗ ngồi	02	1.700
Tổng số			05	